(b) The Hon'ble Supreme Court ordered closure of 57 tanneries as these units were not having adequate effluent treatment facilities.

(c) In Tamil Nadu, 795 tanneries have formed 14 societies for the construction/ operation of common effluent treatment plants and these are at different stages of progress.

(d) According to the information available from the Tamil Nadu Pollution Control Board, no proposal of Shaf Master Leather Company of USA, has been received.

(e) The measures taken by the Government to control pollution include the following:

(i) Effluent and emission standards has been prescribed under the Environment (Protection) Act, 1986.

(ii) Environmental guidelines have been evolved for siting and oepration of industries.

(iii) Industries have been asked to comply with consent requirements of the State Pollution Control Boards.

(iv) Industries have been directed to instal necessary pollution contorl equipment on a time bound basis and legal action is taken against the defaulting units.

(v) Environmental Impact Assessment of projects has been made compulsory for specified 29 categories of developmental activities througha notification under the Environmental (Protection) Act, 1986.

(vi) Financial incentives are provided for installation of pollution contorl equipment, shifting of polluting industries from congested areas, utilisation of solid waste etc.

(vii) Under the world Bank Project, small scale industrial units are encouraged for putting up Common Effluent Treatment Plants and also for waste minimisation circles by way of adoption of better work practices, good house keeping, modification in the process etc. so as to control pollution at source.

Reducing The Running Time Of 2951-Rajdhani Express

1974. SHRI PRAKASH YASHWANT AMBEDKAR : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether 2952-Rajdhani Express takes 15 hrs. 30 minutes to reach Mumbai from New Delhi;

(b) if so, the reason why 2951-Rajdhani Express takes 16 hrs. to complete the Mumbai-Delhi journey; and

(c) whether Government propose to reduce the running time of 2951-Rajdhani Express?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) It takes 16 hours 30 minutes.

(b) 2951 Rajdhani Express takes 17 hours due to non-availabilitty of path on Palwal-New Delhi section due to bunching of morning commuter trains.

(c) examined but not found feasible at present.

इंटरसिटी सुपरफास्ट ट्रेन में अतिरिक्त वातानुकूलित शयनयान

1975. **श्री राधाकिशन मालवीय:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या निजामुद्दीन और इन्दौर के बीच इंटरसिटी सुपरफास्ट ट्रेन चल रही है;

(ख) यदि हां, तो क्या यह सच है कि इसमें केवल एक वातानुकूलित शयनयान होता है; और

(ग) यदि हां, तो इस ट्रेन में एक और वातानुकूलित शयनयान की सुविधा कब तक प्रदान किये जाने की संभावना है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सतपाल महाराज): (क) इंदौर और निजामुद्दीन के बीच 4005/4006 एक्सप्रेस चल रही है और यह सुपरफास्ट गाड़ी नहीं है;

(ख) जी हां और इसके अलावा इसमें एक पहले दर्जे का सवारी डिब्बा भी है;

(ग) फिलहाल ऐसा कोई प्रस्ताव नहीं है;

Passengers grievance redressal in South Central Railway

1976. SHRI V. HANUMANTHA RAO: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have an efficient system to note and redress grievances of passengers in South Central Railways;

(b) if so, the details thereof; and

(c) what is the level of the officer-in-charge of such grievance redressal in South Central Railways?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) Yes, sir.

(b) Public grievances redressal machinery was set up in 2-tier on South Central Railway and is functioning at;

(i) Zonal level; and
(ii) Divisonal level.

(i) *Zonal level:* Additional General Manager is the Director of Public Grievances assisted by Dy. General Manager (G) and Assistant Secretary to General Manager/complaints.

(ii) *Divisional level:* Additional Divisional Railway Managers of the concerned Divisions are in-charge of the Public grievances redressal machnery assisted by a Complaints Inspector.

(c) Senior Administrative Grade Officers and above are made in-charge of the grievances redressal machinery of this Railway. The Additional General Manager, South Central Railway is the Director of Public Grievances of this Railway.

गांधी विद्या संस्थान

1977. **श्री गोविन्दराम मिरीः** क्या मानव संसाधन विकास मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि श्री जयप्रकाश नारायण जन्म शताब्दी समारोह राष्ट्रीय समिति की बैठक में गांधी विद्या संस्थान को सुदृढ़ बनाने का निर्णय लिया गया था;

(ख) यदि हां, तो क्या सरकार ने इस दिशा में कोई ठोस कदम उठाए हैं;

(ग) यदि नहीं, तो क्या सरकार श्री जयप्रकाश नारायण द्वारा गांधीजी पर अनुसंधान करने के लिए स्थापित किए गए संस्थान को एक राष्ट्रीय महत्व का संस्थान घोषित करने अथवा इसकी वित्तीय स्थिति को सुदृढ़ बनाने के लिए एक उपयुक्त सुरक्षित कोष (इन्डोमेंट) की स्थापना करने पर विचार करेगी; और

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

मानव संसाधन विकास मंत्री (श्री एस०आर० बोम्मई): (क) जी हां। जयप्रकाश नारायण स्मृति समिति की बैठकों में गांधियन इंस्टीट्यूट आॅफ स्टडीज, वाराणसी (जी०आई०एस०), जिसको गांधी विद्या संस्थान के रूप में भी जाना जाता है, को सुदृढ़ करने के लिए उपयुक्त कदम उठाने की बाबत निर्णय लिया गया था।

(ख) से (घ) गांधियन इंस्टीट्यूट आॅफ स्टडीज एक स्वायत्त संस्था है, जो कि भारतीय सामाजिक विज्ञान अनुसंधान परिषद् (आई०सी०एस०एस०आर०) के माध्यम से शिक्षा विभाग से अनुरक्षण व विकास अनुदान प्राप्त करती है। गांधी विद्या संस्थान को दिया जाने वाला एकमुश्त अनुदान वर्ष 1984—85 में 6.25 लाख रुपये दिया गया है।